

Me acuerdo de que, cuando era un enano, el primer día de clase el profesor nos solía pedir que hiciéramos una redacción de lo que habíamos hecho durante el verano. Por lo general solían ser unas redacciones bastante aburridas, al igual que las vacaciones, claro... todos hablábamos de lo mismo: la playa, los padres, las recuperaciones...

¿Se divertirán más los riders hoy en día? Esperemos que sí. Hemos estado con algunos de ellos para que nos lo comentaran.

¿Qué has hecho este verano? ¿Qué es lo más interesante que te ha pasado?

Carles Torner Deulofeu

Sponsors: Salomón, Bonfire, Rockstar, Snowparkdivision, Giro.
Años ripando: 8

Lo que más, deporte (moto, wake, skate, bici...). A comienzos de verano estuve tres semanas en los 2 Alps, pudiendo entrenar y disfrutar. Después de unas semanas en la nieve tocaba una semana de playita, relax y pasar mucho calor, que no es lo mío, jeje. Y luego para casita, a currar un poco para poder ganar algo de dinerito. También he estado con los colegas y con mi novia, una bellísima persona. Lo más importante, pasarlo en grande y hacer de todo un poco. Esto es todo mi veranito.



Fali Sotomayor

Sponsors: Salomón, Bonfire, Oakley, Dakine, 540°, Globe, Rockstar y restaurant Las Góndolas.
Años ripando: 7

Primero, quiero saludar a todos esos amantes del snowboard y decirles que decir Fali Sotomayor, o mejor Fali Samba (que es como me conocen mis amigos), es decir diversión, jajaja. Bueno, mi verano ha sido bastante movidito y divertido. He estado en muchos sitios y me lo he pasado genial. Terminé la temporada y me instalé en Málaga, en mi casa de la playa y me dediqué a entrenar en el gim de MMA Demolition para no perder la forma y aprovechar para viajar los fines de semanas a Barcelona y Valencia a ver a mis amigos. Más tarde me fui unas semanas a Deux Alpes a entrenar con el equipo Salomon y la familia Landing, la verdad nos lo pasamos de lujo. Lo que mejor estaba era el pipe, donde pudimos darle duro. También había una línea de cajones muy divertida (por favor, a esos maquinistas de la nueva generación, NO QUEREMOS RECEPCIONES PLANAS, por favor, que las rodillas no las paga nadie).



Cuando terminé mis andaduras por los Alpes me fui para Portugal a pillar olas con mis compañeros de batallas, las dos torres, Carlos Sánchez y Carlos Piote. En esa época es duro, porque normalmente tienes la nortada, ese puto viento que no te deja vivir y se lleva todas las olas. Aun así nos cuadró algo, y cuando vimos que ya no, decidimos irnos para la costa gaditana como Tarifa, Zahara y Conil, a entregarnos a las escenas nocturnas de dichos lugares, con miles de anécdotas.

Vuelta a la base, Málaga, cambio de maletas y para Mojacar de camping, con la peña el tubo, muchísimas risas nos acompañaron todos los días. A todos los viajes venía conmigo el kit de entrenamiento básico: zapatillas de correr, pantalones pitillos cortos y camiseta 540. Siempre hacía un huequito para correr y hacer unas horitas de ejercicios como flexiones, abdominales y algo del tren superior, un rider siempre tiene que estar en forma. Seguidamente nos fuimos para la costa granadina, donde teníamos una fiesta Rockstar y 540 durante todo el fin de semana. Jodido yate tiene mi jefe Così. Ya de vuelta para Málaga y a la feria, donde, si no has estado, tienes que venir. La hemos liado demasiado, mucho cartojal y muchas juergas en el Toulouse, el club de moda, donde las horas eran como minutos y por supuesto muy bien acompañado siempre, para despedir el verano. ¿Qué más puedes pedir?

Lo más interesante que me ha pasado este verano es, que a lo perro callado, me presenté en el casting de Gran Hermano, y fui pasando filtros entre viaje, fiestas, entrenamiento y mucha playa, hasta colarme en la final, con el infortunio de que en el último paso me caí. ¿Os imagináis a Fali ahí dentro? La hubiera liado mucho, y quien me conoce sabe que es verdad, así que el año que viene lo intentaremos de nuevo. Ahora toca entrenamiento a tope y preparatorios de temporada. Que empiece a nevar ya, que tenemos mono. Un abrazo para todos y TODAS.

Luis Chamorro "Toto"

Sponsor: Salomon-Bonfire, Normis, Dektak, Madrid Snowzone y Landing Camps.
Años ripando: Desde el 1996.

Este mes como rider se resume en Happy-Riding total, alternando snowboard con amigos, pareja, y disfrutando de los viajes. Comenzó mi descanso el día 27 de julio, yendo de viaje a la playa de Laredo, a donde subí desde Madrid como invitado a la segunda edición de La Barra Jibbing Contest, una prueba sobre Neveplast. Con el esfuerzo de Nico (rider local) y el patrocinio de La Barra Surf Shop, reuní a un montón de amigos del mundillo (el gran Peyo, Teko, Iñigo, Brian Longley, Sarita, Nestor Bombin, David Cantalapiedra y muchos amateur que se pasaron por allí) pasando una tarde de sábado muy divertida y en la que encima me gané un dinerito con el primer premio. El día terminó con un concierto de Hip-Hop a manos de Black-Warriors-Gasteiz. La vuelta a casa no fue dura porque al día siguiente Marina y yo salimos para el glaciar de 2Alpes, donde nos esperaba toda la crew de Landing Snowboard Camps. Todos los días disfrutando. Por las mañanas, sesión de snowboard sobre hielo y agua; por las tardes, ratito de skate, golf, ping-pong, camas elásticas, tiro con arco, bogsley... o si no, sesión de osteopatía con Xavi, el brujo. Pasarlo bien supone que los días pasan más rápido de lo normal, por lo que se me pasaron 26 días volando. Para la vuelta tenía preparada una excursión a un bonito pueblo del Norte, Alsasua, donde además de la excusa de una competición sobre hielo, cajones y barandillas, podría también tocar las olas de Zarautz. La competición Alsasua Jibbing se desarrolló en la plaza del pueblo. Estuvimos rodeados de los vecinos del lugar, que disfrutaron del espectáculo de ver a unos colgados, entre los que me incluyo, tirándonos por un andamiaje y sacando chispas con nuestras tablas en su recién inaugurados adoquines. Y ahora el típico trauma post-vacacional lo diluyo con la preparación del Snowpark y de la macro barandilla para superar el Record Guinness del año pasado, y soñando con que este año nieve pronto y mucho y pueda volver a escaparme a ver las montañas de verdad.



Josep Castellet Ibáñez "Caste"

Sponsors: Ride, 32thirty two, Etnies, Electric, Slider shop.
Años ripando: 17

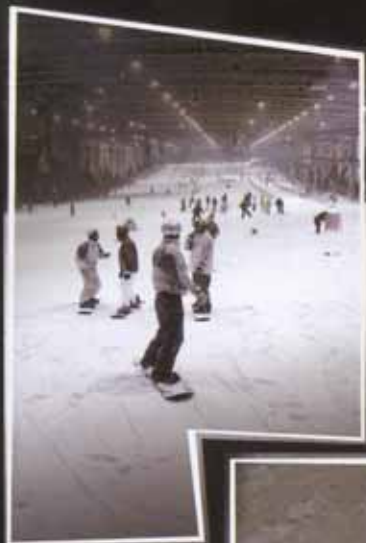
Al estar lesionado no he podido irme a ninguna parte a rular, pero he intentado ocupar todo el tiempo libre que tenía haciendo cosas. Primero me apunté a inglés americano, después empecé a sacarme el carné de ultraligero en el aeródromo del padre del Manik, hasta que el que me daba clases, en un pequeño descuido, dobló un poco el ala. Así que este tema está en pause, a la espera de que reparen el aparato. Como vi que el tema iba para largo me monté una fixed bike que me ha ido de puta madre, como complemento de los ejercicios de rehabilitación. Bueno, no me lo he pasado mal pero podría haber sido mejor, me he pasado el verano haciendo lo que me quedaba de rehabilitación lo mejor que he podido. Cuando ves a los colegas patinando, haciendo surf, yendo en bicicleta y ya por no hablar de los que se van a los Alpes, Argentina o Newzealand a rular, la verdad es que te puedes sentir mal y rayarte, pero es una experiencia que te hace más fuerte y curarme de la lesión era un reto que me motivaba. Creo que fue exactamente el estar motivado lo que hizo que todo fuera bien, ¡estoy muy contento con la evolución que he tenido! Está claro que todo esfuerzo tiene su recompensa.



Estoy muy contento de haber tenido tantos amigos que me han apoyado en los momentos difíciles. ¡Gracias!

WWW.
MADRIDSNOWZONE.
COM

LA ÚNICA PISTA
DE NIEVE CUBIERTA
DE ESPAÑA



MADRID
SnowZONE

FOTO.. MARIO SOBRINO

RIDER.. TOTO CHAMARRO

Snowzone

DATOS DE INTERÉS

Cotas: -
Dominio: 0,350 km
Remontes: 1 Telesilla y 2 Remontes
Snowpark: Sí
Riders/hora: 3.840

por "Toto"

Madrid SnowZone es la única pista cubierta de España y la más grande de Europa. Es la opción principal para los amantes del esquí y el snowboard que quieren disfrutar de la nieve durante los 365 días del año.

especial estaciones españolas



Totel Alonso, Toto Chamorro y M. Cruz, de happy riding en uno de los módulos estrella del Snowzone.
Foto César de la Hita